

Produktinformation



AMALIE XLO Ultimate Full-Synthetic 5W-40

Amalie XLO Ultimate Full-Synthetic 5W-40 är en 100 % helsyntetisk högpresterade dieselmotorolja utvecklad med ett helt nytt additivsystem för motorer med avancerad emissionkontrollsteknologi såsom dieselpartikel-filter (DPF), med eller utan turbo, är även klassificerad för bensinmotorer enligt API SJ-SL.

Amalie XLO Ultimate Full-Synthetic 5W-40 är en högteknologisk olja som erbjuder det ultimata skyddet för nya motorer, med ett perfekt balanserad bastal (TBN) möjliggörs förlängda oljebytesintervaller, förbättrad drift och mycket god bränsleekonomi. Är också formulerad för att leverera överlägsen prestanda och motorskydd i dagens utmanande EPA (US Environmental Policy Agency) miljökrav.

Amalie XLO Ultimate Full-Synthetic 5W-40 erbjuder även maximalt skydd för EGR (Exhaust Gas Recirculation) motorer samt skyddar mot sotbildning och oxidation med avseende på den högre arbetstemperaturen detta utan någon negativ inverkan på oljans viskositet.

Möter också standarden 1 % max i askhalt, TBN (Total Bas Nr) 10.0

Teknisk data

SAE Klass	5W-40
Viskositetsindex	180
Viskositet, cSt vid 40 °C	82.0
Viskositet, cSt vid 100, °C	15.0
Lägsta flytttemperatur, °C	-46
Flampunkt, °C	205
Densitet	31.7



Normer

API: API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF och API-SN, SM, SL, SJ, SH. Mack EO-O Premium Plus-07, EO-N Premium Plus, EO-M Plus, EO-M. Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2. Deutz DQC 111-05. Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076. Renault RLD-3. Detroit Diesel DDC 93K218, 93K215, 214. Cater ECF-3, ECF-1, TO-2. Globalt DHD-1, JASO DH-2. MB 228,5, 228,3, 228,3 / 0,31, 228,1, 227,1. Man 3275. MTU typ I & II. Navistar. Allison C4. ACEA E7-04, E4, E2, B3, A3. Mil-Prf 2104G, CID A-A-52306.

Förpackningar

1/1-fat, 1 Gallon (3.8L)

Juni 2015